

Bydgoszcz, 19.02.2015r.

WIM.I.042.3060.9.2014.JD

Pan
Włodzimierz Palicki
BUTOH
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

dotyczy: opinii ws. projektów dla przedsięwzięcia pn. „Drogi dla rowerów w Bydgoszczy”

Odpowiadając na Pana wniosek w sprawie jw. (*pisma z dnia 29.01.2015r., wpływ do WIM 02.02.2015r.*) uprzejmie informuję, że przedstawione w projekcie pn. „Przebudowa z rozbudową ulicy Focha wraz ze skrzyżowaniem z ul. Gdańską, Mostową i Jagiellońską w Bydgoszczy oraz budowa infrastruktury dla ruchu rowerowego” rozwiązania na odcinkach od ronda Grunwaldzkiego do mostów Solidarności oraz od mostów Solidarności do ul. Jagiellońskiej nie ingerują bezpośrednio w wykonaną przez WIM infrastrukturę. Natomiast rozwiązania odcinka drugiego, tj. mosty Solidarności, zarówno w wariantach pierwszym jak i drugim, mają wpływ na elementy zagospodarowania terenu:

- 1) po stronie północnej – wykonane w ramach I etapu zadania inwestycyjnego pn. „Bydgoski Węzeł Wodny – rewitalizacja bulwarów i nabrzeży, polegająca na przebudowie i budowie umocnień nabrzeży, przebudowie oświetlenia, przebudowie ścieżek rowerowych i pieszych, budowie obiektów małej architektury, przebudowie układu komunikacyjnego i budowie przystanków tramwaju wodnego” (BWW):
 - a) w przypadku wariantu pierwszego (*tj. winda przy przyczółku mostowym*) – ścieżki oraz renowacja istniejących schodów,
 - b) w przypadku wariantu drugiego (*tj. pochylnia*) – ścieżki, zieleń, oświetlenie, ławki (*całkowita zmiana sposobu zagospodarowania terenu, w tym również na osi widokowej ekspozycji zabytkowej służy workowej*),
przy czym infrastruktura wykonana w ramach zadania BWW objęta jest do czerwca 2017r. gwarancją jakości wykonanych robót;
- 2) po stronie południowej – wykonane w ramach projektu pn. „Budowa infrastruktury rekreacyjnej Wyspy Młyńskiej i jej najbliższego otoczenia” (WM):
 - a) w przypadku wariantu drugiego (*tj. pochylnia*) – oświetlenie i zieleń na skarpie (*ścieżka na skarpie wymaga odpowiednio posadowionych murów oporowych, których wykonanie wpłynąć może na całe zagospodarowanie bulwaru na odcinku planowanej ścieżki rowerowej*).

Obydwa zadania (BWW oraz WM) – były dofinansowane ze środków RPO W K-P. Okres trwałości projektu WM upływa w maju 2017r., zaś BWW – nie wcześniej niż z końcem 2020r. Jakakolwiek ingerencja w terenie przed upływem okresu trwałości projektu nie może zmienić sposobu jego zagospodarowania, oraz wymagać będzie odtworzenia stanu pierwotnego ze środków własnych Inwestora (*co należałoby uwzględnić przy aplikowaniu o dofinansowanie ze środków zewnętrznych*). Ponadto na wprowadzone zmiany wymagana będzie zgoda Instytucji Zarządzającej, tj. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Na marginesie zaznaczyć należy, że w przypadku budowy każdego z zaproponowanych rozwiązań należy przewidzieć i odpowiednio przeprojektować przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu (*ciepłociąg do Opery Nova – strona południowa i północna, pętla kabli średniego i niskiego napięcia oraz kable trakcyjne prądu stałego – strona południowa*) w miejscu wprowadzenia planowanych rozwiązań, co niewątpliwie stanowić będzie znaczący koszt planowanego przedsięwzięcia.

Natomiast lokalizacja planowanych budów infrastruktury rowerowej wraz z przebudową ulic w pozostałych przedstawionych do zaopiniowania projektach, tj. :

- „Przebudowa z rozbudową ulicy Kruszwickiej oraz ronda Poznańskiego w Bydgoszczy z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego”,
- „Przebudowa z rozbudową ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Kraszewskiego do ronda Grunwaldzkiego z budową infrastruktury dla ruchu dla ruchu rowerowego”,
- „Przebudowa ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego”,
- „Przebudowa skrzyżowania ulicy Wiatrakowej z ul. Nowodworską, Lenartowicza i Traugutta w Bydgoszczy z wyznaczeniem kontra pasa rowerowego w ul. Wiatrakowej”,
- „Przebudowa z rozbudową ulicy Łochowskiej w Bydgoszczy z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego”

nie ma wpływu na żadne z realizowanych przez WIM inwestycji.

KIEROWNIK REFERATU

Joanna Żmich-Fórmaniak

Do wiadomości :

Pan Maciej Gust
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej